

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Toulouse, le 18 mars 2024

### **ECOCARB, le projet de co-maturation de la SATT Toulouse Tech Transfer avec Holcim Innovation Center axé sur le recyclage du béton issu de la déconstruction**

#### **Une technologie qui révolutionnerait le secteur du bâtiment**

Avec près de 20 Mt de déchets de béton de démolition produits chaque année en France, le secteur de la construction multiplie ses efforts pour réduire son impact environnemental.

Rarement recyclé, le béton est souvent réutilisé comme remblai ou sous-couche routière, des usages peu nobles par rapport à la valeur intrinsèque du matériau.

**Le procédé ECOCARB\* est une solution innovante de recyclage intégral du béton. Son objectif est de séparer les composants primaires du béton pour leur réintégration dans la filière.** Développée par une équipe de chercheurs dirigée par Florent Bourgeois, provenant notamment du laboratoire de Génie Chimique et du laboratoire matériaux et durabilité des constructions de Toulouse et du Laboratoire de Sécurité des Procédés Chimiques (INSA Rouen), **cette innovation permet le recyclage des matériaux élémentaires entrant dans la fabrication du béton et d'en réduire significativement l'impact environnemental.** Les produits que ce procédé propose de concentrer sont des granulats de béton recyclé (GBR) à très faible taux de pâte de ciment (PdC) adhérente, réutilisables comme des granulats naturels, et des fines de PdC valorisables en cru de cimenterie et/ou en addition minérale réactive.

Les premiers résultats ont démontré la supériorité des performances du procédé ECOCARB par rapport aux meilleures alternatives existantes, à l'échelle du laboratoire.

En septembre 2023, Vincent Meyer, R & D Project Manager d'HOLCIM INNOVATION CENTER et l'équipe de TOULOUSE TECH TRANSFER se sont engagés ensemble sur un programme de co-maturation pour réaliser, avec les laboratoires, un premier upscaling du procédé ECOCARB afin d'évaluer sa faisabilité à une plus grande échelle. L'un des enjeux consiste à optimiser la consommation énergétique du procédé tout en maintenant ses performances supérieures par rapport aux alternatives existantes.

*\*Ce projet bénéficie d'un co-financement émanant de l'Etat, mis à disposition du consortium CACTUS par l'ANR au titre de France 2030 (ANR-21-MATP-0602) dans le cadre de la Stratégie Nationale d'Accélération de « Décarbonation de l'industrie ».*

----

#### **A propos de TTT**

TTT est l'opérateur de la valorisation et du transfert de technologies de la recherche publique vers les entreprises pour les établissements de l'académie de Toulouse. La société a été créée, en janvier 2012, dans le cadre du Programme d'Investissement d'avenir (PIA). Les fondateurs et principaux actionnaires de TTT sont l'Université de Toulouse, le CNRS, Bpifrance, la Région Occitanie et Toulouse Métropole. TTT assure la conduite de projets de maturation en investissant sur les résultats les plus prometteurs de la recherche publique afin de commercialiser ces innovations auprès des entreprises ou en soutenant la création de « start-up deeptech »

#### **A propos du Groupe Holcim**

HOLCIM est un leader mondial des solutions de construction innovantes et durables, avec des ventes nettes de 27,0 milliards de francs suisses en 2023. Animés par notre objectif de construire le progrès pour les hommes et la planète, nos 63 448 employés ont pour mission de décarboner le bâtiment, tout en améliorant le niveau de vie de chacun. Nous apportons à nos clients dans toutes les régions du monde les moyens de construire mieux avec moins, en s'appuyant sur une large gamme de solutions bas-carbones et circulaires, d'ECOPact et ECOPlanet à notre plateforme technologique circulaire ECOCycle®. Avec des systèmes de construction innovants, que ce soit les toitures Elevate ou l'isolation PRB, Holcim rend l'usage des bâtiments durables en favorisant l'efficacité énergétique et les rénovations écologiques. Le développement durable étant au cœur de notre stratégie, nous sommes en passe de devenir une entreprise zéro émission nette avec des objectifs de 1,5°C validés par le SBTi.